



An den  
Landrat des Kreises Wesel  
Herrn Ingo Brohl

An die  
Vorsitzenden der Fraktionen, Gruppen sowie den Einzel-  
kreistagsmitgliedern z. K.

**Bündnis 90/Die Grünen  
im Kreistag Wesel**

Reeser Landstr. 31, 46483 Wesel  
Telefon 0281 207 2004  
eMail gruene-fraktion@kreis-wesel.de

**Fraktionsvorsitzender**

Hubert Kück  
Telefon 0281 27324  
Mobil 0173 2719581

---

23.11.2023

### **Antrag zur Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Verkehr am 29.11.2023**

Sehr geehrter Herr Landrat Brohl,  
sehr geehrter Herr Ausschussvorsitzender Dr. Paic,

wir bitten **im Wege der Dringlichkeit** um die Berücksichtigung unseres nachstehenden Antrags für die Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Verkehr am 29.11.2023.

Der Ausschuss möge beschließen:

**Aufgrund der aktuellen Entwicklung im linksrheinischen SPNV wird die Kreisverwaltung beauftragt, unabhängig vom jetzigen und vom in Planung befindlichen neuen NVP eine morgendliche Busverbindung zum Campus Moers aus dem Raum Sonsbeck/Xanten/Alpen/Rheinberg einzurichten und dazu in eine entsprechende Abstimmung mit den betroffenen Kommunen zu gehen.**

#### Begründung:

Die RB31 von Xanten nach Moers war in den letzten Jahren nie wirklich zuverlässig. In den vergangenen Monaten seit Start des Schuljahres 2023/24 im August lässt sich aber eine weitere chronische Verschlechterung der Situation feststellen. Zu den ewigen, Verspätungen verursachenden Stellwerkproblemen treten nun immer häufiger und immer mehr Probleme beim ausführenden EVU, der Rhein-Ruhr-Bahn, zutage: Personalknappheit führt immer wieder zu kurzfristigen Fahrtausfällen, immer öfter drängen sich die Schüler in ein einzelnes Fahrzeug, weil der zweite Triebwagen fehlt. Auch die Türen sind wieder vermehrt defekt, sodass oft nur eine Ein- und Ausstiegsmöglichkeit besteht, was vor dem Hintergrund des aktuellen, vom Deutschlandticket bestimmten Fahrgastaufwuchses spürbar zusätzliche Verspätungen verursacht. Dadurch stehen die Schüler jeden Morgen vor einer neuen Situation, die zumeist damit endet, dass Busanschlüsse in Moers nicht mehr erreicht werden und die Schüler die erste Stunde verpassen. Das ist bei einem Kolleg, das einmal mehrere Tausend Schüler ausbilden soll, völlig inakzeptabel. Die DB Netz hat dazu aus ihrer Sicht mitgeteilt, dass sie vor 2030 keine Verbesserung der Infrastruktur in Aussicht stellt.

Deshalb muss der Kreis selbst Abhilfe schaffen und handeln, weil durch das bestehende Chaos Bildungschancen im linksrheinischen Nordkreis beschnitten, Klimaziele verfehlt und die notwendige Verkehrswende in den Köpfen der nachwachsenden Generation als unerreichbar konterkariert werden.

Im Fokus steht hier besonders die viel genutzte Fahrt RB31 Xanten ab 7:01 Uhr, fiktive Ankunft in Moers 7:28 Uhr. Diese Fahrt startet in Xanten immer mit mindestens 7 bis 15 Minuten Verspätung aufgrund eines verzögerten Starts der vorherigen Fahrt ab Duisburg sowie durch Güterverkehr, Stellwerksschäden und BÜ-Störungen. Im eingleisigen Bereich bis Rheinkamp werden meist noch weitere Minuten verloren.

In den digitalen Auskunftsmidien wird die beginnende Verspätung der vorherigen Fahrt Richtung Xanten (Duisburg ab 6:10 Uhr) meist erst ab 6:40 Uhr zuverlässig erstmalig angezeigt. Um diese Uhrzeit hätten aber noch viele Schüler die Möglichkeit, auf einen Bus umzusatteln, wenn es ihn denn gäbe.

Fazit: Die Schüler brauchen einen zuverlässigen Plan B, der sie unabhängig macht von den ständigen Verspätungen und Ausfällen auf der Schiene.

Es ist Aufgabe der Kreis- und Kommunalpolitik, im Rahmen des Möglichen für eine zuverlässige Schülerbeförderung zu sorgen. Hier sind alle Akteure gefordert, sich bei der NIAG mit Nachdruck für dieses Ziel einzusetzen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, reading "Hubert Kück". The signature is written in a cursive style with a large, stylized "K" and a long, sweeping underline.

Hubert Kück  
Fraktionsvorsitzender