



An den Landrat des Kreises Wesel  
Herrn Ingo Brohl

An den Vorsitzenden des Ausschusses für  
Mobilität und Verkehr  
Herrn Dr. Peter Paic

An die Vorsitzenden der Fraktionen,  
Gruppen sowie an die Einzelkreistagsmitglieder z. K.

**Bündnis 90/Die Grünen  
im Kreistag Wesel**

Reeser Landstr. 31, 46483 Wesel  
Telefon 0281 207 2004  
eMail gruene-fraktion@kreis-wesel.de

**Fraktionsvorsitzender**

Hubert Kück  
Telefon 0281 27324  
Mobil 0173 2719581

---

15. Mai 2024

**Antrag zur Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Verkehr am 12.06.2024  
„Modernisierung der Bahnstrecke Rheinberg-Xanten“**

Sehr geehrter Herr Landrat Brohl,  
sehr geehrter Herr Ausschussvorsitzender Dr. Paic,

im Januar 2024 hatte der VRR die Bereitstellung der Fördermittel zur Modernisierung des Streckenabschnittes vermeldet und den Rahmen als „Modernisierung der Leit- und Sicherungstechnik“ mit dem Bau einer neuen Stellwerktechnik zur Streckenbeschleunigung im SPNV grob mit einem Planungszeitraum 2024-25 und Bau 2026-27 benannt.

Vor diesem Hintergrund beantragen wir,

- 1. Jeweils einen Vertreter/eine Vertreterin des VRR AöR und der Deutschen Bahn (DB Infrago) zum Ausschuss für Mobilität und Verkehr am 18.09.2024 zum Thema „Modernisierung der Bahnstrecke Rheinberg-Xanten“ einzuladen, um über den aktuellen Stand der Planungen zu berichten.**
- 2. Die Räte und Bürgermeister der Anrainerkommunen Xanten, Alpen, Rheinberg und Moers sind rechtzeitig auf den Termin hinzuweisen.**

**Begründung:**

Inzwischen werden in den politischen Gremien der Anrainerkommunen **Alpen** und **Xanten** einzelne Fragestellungen zur konkreten Ausgestaltung (z.B. Bahnübergänge) vor dem Hintergrund des anvisierten Halbstundentaktes gemäß KC-ITF („Deutschlandtakt“) im NRW-Zielnetz 2040 intensiv diskutiert.

Die Bedarfsermittlung für den Personenverkehr spielt nicht nur für die Planungen des VRR eine Rolle. Auch hinsichtlich des künftigen Güteraufkommens auf der linksrheinischen Schiene besteht von politischer Seite Klärungsbedarf, welche Erkenntnisse der DB darüber vorliegen, wie sich der Güterverkehr im Raum Rheinberg **in den kommenden 50 Jahren entwickeln** wird – denn für diesen Mindestzeitraum soll die Modernisierung ja wirken. Hierbei geht es nicht nur um den bestehenden Güterverkehr der in **Rheinberg** ansässigen Chemiebranche, sondern beispielsweise auch um realistische Nutzungsszenarien längs des Anschlussgleises zum AEZ Asdonkshof im Bereich der Rheinberger Logistik-Ansiedlung bei Amazon, welche die bestehende Emissions-Belastung durch die zahlreichen LKW im Rheinberger Westen abmindern könnte.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, reading "Hubert Kück". The signature is written in a cursive style with a large, sweeping flourish at the end.

Hubert Kück  
Fraktionsvorsitzender